

Bil-leveranser sommer 2025

Drammen 19.juni 2025

Axess Logistics har som mål å levere forutsigbare leveranser til våre kunder. Dette klarer vi store deler av året, men ved ekstreme volumsvingninger blir det dessverre vanskelig å opprettholde leveransenivået.

De siste måneder har vi opplevd ett volum som totalt sett ligger høyere enn de samlede prognosene. Dette har medført at vi har måtte jobbe aktivt med å øke kapasiteten. Leveringstid på ny trailer er over ett år, så når vi på kort sikt trenger mer kapasitet må vi lete etter kortsiktige løsninger. Vi har den siste tiden leid inn ekstra trailerkapasitet fra andre aktører i det norske markedet. Utenlandske aktører har vi dessverre ikke mulighet til å benytte grunnet lovverk om kabotasje. I tillegg har vi maksimert antall avganger og vogner på jernbanen til Nord Norge og vi har satt inn tog som ekstra kapasitet til Bergen. Disse tiltakene har hjulpet og selv om vi har brukt noe lengre tid enn normalt på enkelte biler har vi holdt tritt med volumene. Vi har også jobbet med å finne løsninger på båt, men det har ikke vært mulig å finne ledig kapasitet.

Juni viser seg å bli en ekstrem måned når det gjelder volumer. Vi opplever unormalt høyt antall ankomster denne måneden også sett opp mot tidligere år og prognoser. Dette er en midlertidig situasjon, men vil medføre at ytterligere biler blir forsinket. Vi får i juni inn omtrent dobbelt så mange biler som normalt. Dette medfører at det blir trangt på havna som igjen vil kunne medføre at det er vanskelig å sikre at de eldste bilene alltid kommer ut førts. Biler blir rett og slett blokkert inne grunnet plass utfordringer.

Normalt går volumene ned i juli og holder seg lave ett par måneder. Dette ser også ut til å være tilfellet i år, dersom prognosene stemmer. Det betyr at vi regner med at forsinkelsene vi nå opplever pga. volumer vil vedvare til omtrent midten av juli. Se beregnet ekstra ledetid i tabell. Gjør oppmerksom på at mange biler vil bli levert før estimert dato.

Jernbaneløpnet oppgraderer i år som tidligere sin infrastruktur på sommeren. Dette betyr at våre tog må innstilles. Trailerkapasitet vi har tilgjengelig vil fordeles slik at destinasjoner som normalt får sine biler med tog i perioden vil få biler levert direkte med trailer. For å gi våre kunder best mulig forutsigbarhet har vi beregnet ekstra ledetid per distrikt under perioden uke 26 til og med uke 32. For planlegging av utlevering av bil ber vi dere legge på følgende antall dager på ETA datoer dere har tilgang til via vår hjemmeside.

Distrikt\Uke	26-28	28-29	30-32
Nord Norge: Finnmark/Nordland/Troms	+7 dager	+5 dager	+4 dager
Midt/Vestlandet: Trøndelag, Hordaland, Rogaland	+6 dager	+4 dager	+3 dager
Sør/Østlandet samt Innlandet:	+4 dager	+3 dager	+2 dager

*dager = virkedager

Vi setter pris på at det er god fart i markedet, og håper på forståelse for at vi trenger noe mer tid i en periode som dette hvor volumene er ekstremt høye.

Når det gjelder transport mellom andre destinasjoner (ikke fra Drammen), eller returtransport til Axess sin terminal i Drammen blir ikke disse bilene påvirket av situasjonen på havna på samme måte som nye biler. Likevel påvirkes de av den generelle transportsituasjonen. Derfor anbefaler vi at våre kunder legger til +4 virkedager i perioden frem tom uke 29 deretter antar vi det rekker med +1 virkedag frem tom uke 32. Forsinkelsen kan også påvirke opphentingstiden tilsvarende.

Ønsker dere alle en riktig god sommer.

Med vennlig hilsen

Andre Joteig

Markedssjef

Axess Logistics AS