

AXESS Logistics stärker sin närvaro i Stockholmsregionen med nytt toppmodernt center i Rosersberg

AXESS Logistics fortsätter att expandera och förbättra sitt kunderbjudande för importörer, tillverkare och återförsäljare genom att öppna en ny toppmodern verkstads- och terminalanläggning i Rosersberg, strax norr om Stockholm. Den nya anläggningen kommer utrustas med den senaste tekniken för att säkerställa hög kapacitet och servicekvalitet.

Den strategiska satsningen syftar till att erbjuda kunderna en ännu effektivare tjänsteleverans för påbyggnadsarbete, inklusive klargöringstjänster, PDI (Pre Delivery Inspection), remarketing samt avancerade påbyggnadsarbeten. Dessa tjänster riktar sig till allt från fleet-fordon och tjänstebilar till personbilar, med fokus på att optimera logistikkedjan och effektivisera hanteringen från mottagning till leverans. Målet är att erbjuda snabbare och mer flexibla lösningar som möter kundernas behov av både kvalitet och tidsbesparingar.

Anläggningen planeras vara i drift från årsskiftet.

"Med den här satsningen får Stockholmsregionen ett verkligt conversion-center där vi kan stödja våra kunder och samtidigt dra nytta av AXESS Logistics starka och effektiva logistikflöden", säger Magnus Karlsson, CCO för AXESS Logistics.

"Anläggningen kommer också att fungera som en viktig knutpunkt för vår transportverksamhet, med ett optimalt läge i direkt anknytning till E4:an och järnvägen. Detta ger oss möjlighet att knyta samman både land- och järnvägstransporter", tillägger Mats Eriksson, CEO för AXESS Logistics.

Kontaktuppgifter:

- Mats Eriksson, CEO, AXESS Logistics:
mats.eriksson@axesslogistics.com
- Magnus Karlsson, CCO, AXESS Logistics:
magnus.karlsson@axesslogistics.com

Om AXESS Logistics:

AXESS Logistics är en ledande aktör inom fordonslogistik i Danmark, Norge och Sverige. Med transportlösningar via järnväg och lastbil, samt flera PDI-anläggningar i Skandinavien, erbjuder koncernen omfattande tjänster för fordonsbranschen. AXESS Logistics har verksamheter i bland annat Drammen, Göteborg, Halmstad, Malmö och Södertälje samt terminal i Fredericia, Danmark. Med en årlig omsättning på över 2 miljarder SEK och cirka 1 000 anställda, fortsätter företaget att utveckla innovativa logistiklösningar för sina kunder.